Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

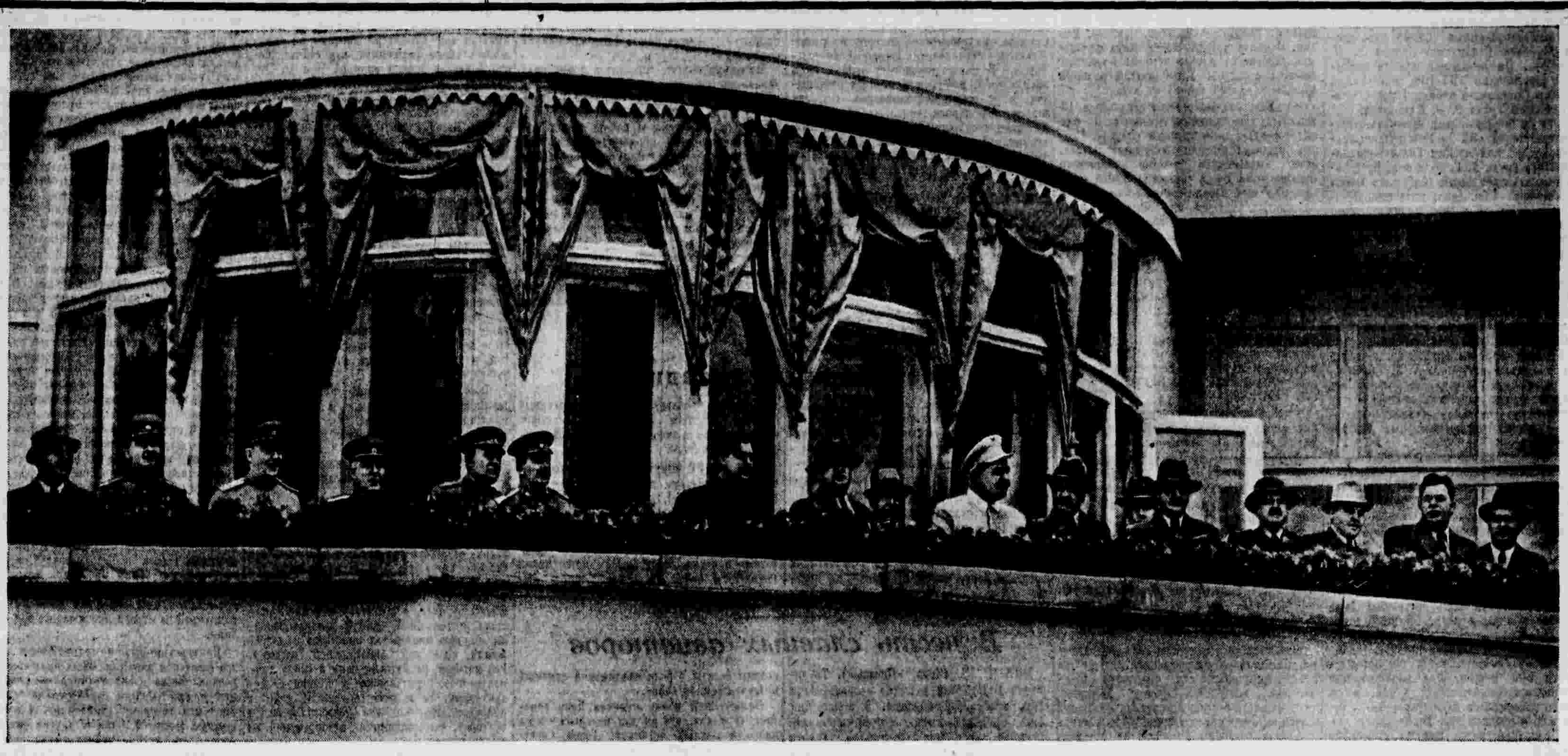
ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 197 (10279) | Понедельник 19 августа 1946 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Вчера вся страна праздновала День сталинской авиации. Советский народ с благодарностью отмечал заслуги славных лётчиков и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне.

Родина ждёт от них новых успехов в деле дальнейшего совершенствования советской авиации.



Товарищи А. А. Жданов, И. С. Конев, Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, К. А. Вершинин, И. В. Сталин, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. А. Кузнецов, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, А. А. Андреев, Н. А. Вознесенский, Г. М. Попов, Н. С. Патоличев на авиационном празднике в Тушино 18 августа 1946 года.

Фото Д. Чернова (ТАСС).

К НОВЫМ УСПЕХАМ В ДЕЛЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

Вчера советский народ отмечал День авиации. Это не был праздник одних только летчиков и работников авиационной промышленности. День авиации стал поистине всенародным праздником, боевой и могучей демонстрацией народной любви к своей авиации, выражением *повседневной* заботы о ее дальнейшем укреплении и совершенствовании.

Триста тысяч трудящихся присутствовало на авиационном празднике на Тушинском аэродроме в Москве. Многие сотни тысяч граждан *участвовали в праздновании* в других городах Советского Союза. Со всех *концов страны поступают сообщения*, свидетельствующие об исключительной массовости *праздника*, об огромном патриотическом под'еме, с которым отметил его советский народ.

Празднование Дня авиации ярко и выразительно показало, сколь велика и сердечна народная признательность советским летчикам — доблестным защитникам Родины. Советские люди отдают должное заслугам военно-воздушных сил и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне, — эти заслуги никогда не будут забыты, они навечно сохранятся в истории и в сердце народном.

Война показала великую силу морально-политического единства советского общества: фронт и тыл были едиными в своем стремлении к победе, в своей вере в победу, в своих усилиях, направленных к завоеванию победы. Вчерашний авиационный праздник был замечательной иллюстрацией этого могучего и непобедимого единства *советского народа и его вооруженных сил*. Советские летчики как бы отчитывались *перед народом в своей работе*, в своем мастерстве, в своем умении владеть техникой, *доверенной им народом*.

Та отличная слаженность, которая была *продемонстрирована* вчера на авиационном празднике в Тушино, могла быть достигнута лишь в результате огромной внутренней собранности наших летчиков. А эта собранность, бесспорно, порождена чувством ответственности перед большевистской партией, советским правительством, перед нашим народом. Выполняя в небесной выси сложнейшие фигуры высшего пилотажа, летчики знали, что их работу наблюдает великий вождь товарищ Сталин, наблюдают руководители партии и правительства, наблюдают сотни тысяч трудящихся. Где, в какой стране мыслимо, чтобы *вооруженные силы чувствовали свою ответственность перед народом и отчитывались перед ним?* Это возможно лишь в нашей стране, где народ и его вооруженные силы едины, где армия, флот, авиация служат делу народа, стоят на страже его интересов, оберегают его мирный труд.

Военно-воздушные силы Советского Союза продемонстрировали вчера выдающееся авиационное мастерство. Сотни тысяч трудящихся, наблюдая за блестящей работой летчиков Ткаченко, Середа, Пахомова и других участников замечательного авиационного праздника на Тушинском аэродроме, восхищенно говорили о них: «Молодцы, настоящие мастера своего дела!»

Эта *народная похвала является* высокой оценкой труда советских летчиков. Жизнь учит, что никакого дела нельзя освоить без упорной повседневной работы над предметом, без знания деталей, без непрестанного совершенствования этого знания. К авиации это относится в особенности. Советские летчики сильны не только непоколебимой верой в свое дело, но и отличным знанием предмета — *знанием доскональ*ным, во всех подробностях, во всех де*талях. Именно этим они* и заслужили уважение и любовь народа, который видит и знает, что на наших летчиков можно смело положиться, — они люди не только смелые, но и умелые, не только мужественные, но и опытные, по-настоящему, по-хозяйски оседлавшие доверенную им технику.

Весь народ, подводя вчера итоги славной деятельности нашей авиации, гордился ее достижениями и от души радовался им. Но не благодушие и зазнайство порождаются этими успехами в нашем народе. Напротив, они делают его еще более взыскательным и требовательным. Жизнь не стоит на месте, она идет вперед. А вместе с нею идет вперед и техника. *Застыть на месте — значит отстать от развития техники, отстать от жизни.* Мы же не хотим отставать, наша страна — молодая, полная *сил, полная бодрости и энергии*, и, как всему молодому и растущему, ей органически свойственно непрестанное, безостановочное движение вперед.

Великий вождь партии и народа товарищ Сталин в своем приказе, посвященном Дню авиации, пожелал летчикам и всему личному составу военно-воздушных сил, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в деле совершенствования советской авиации. В этом пожелании заключается программа дальнейшей работы наших летчиков, конструкторов, работников авиационной промышленности. На вчерашнем авиационном параде были продемонстрированы новые технические достижения. Народ встретил их с исключительным *интересом и вниманием*. В этих достижениях он видит залог *дальнейшего технического прогресса* нашей авиации.

*Советские летчики и работники авиа*ционной промышленности оказались на высоте *положения во время войны*, они хорошо исполнили свой долг перед Родиной. Но *советские люди* не привыкли жить старыми заслугами. В их представлении старые заслуги лишь обязывают к новым и новым достижениям. Именно этого и ждет наш народ от советских летчиков, конструкторов и всех работников авиационной промышленности. Он ждет и требует от них напряжения всех сил и способностей для претворения в жизнь указания товарища Сталина — двигать вперед и непрестанно совершенствовать советскую авиацию.

Великий Сталин создал нашу авиацию. Его неустанными заботами она превращена в могучую силу, с честью выдержавшую труднейшее испытание войны. Люди нашей авиации сильны прежде всего тем, что везде и во всем они следовали мудрым сталинским указаниям, совершенствовали *свою* технику и свое мастерство так, как этого требовал от них товарищ *Сталин. Под руко*водством товарища Сталина наша авиация, *окруженная всенародной заботой и внима*нием, идет вперед по пути дальнейшего со*вершенствования.* Народ ждет от нашей авиации непрестанного технического прогресса и неутомимой учебы личного состава. Можно не сомневаться в том, что советские летчики, конструкторы, работники авиационной промышленности по-боевому выполнят задачи, поставленные перед ними товарищем Сталиным, с честью оправдают доверие и надежды народа.

ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ В МОСКВЕ

Праздник на Тушинском аэродроме

Советские люди любят авиацию, любят сталинских соколов — бесстрашных защитников отечества — за их самоотверженную борьбу с врагами отчизны. Советская авиация — детище большевистской партии и советского народа, детище великого Сталина. Недаром наша авиация зовется сталинской, а летчики — сталинскими соколами. В День авиации народ отмечает боевые успехи своих крылатых сынов, славит создателя могучего советского воздушного флота товарища Сталина. День авиации — подлинный всенародный праздник.

До войны столица ежегодно проводила авиационные празднества на Тушинском аэродроме. Сюда стекались *сотни тысяч* зрителей. Вчера москвичи впервые после *войны вновь заполнили громадное лётное* поле. По всем дорогам, ведущим к аэродрому, с утра тянулись бесконечные потоки автомобилей. К Тушино шли переполненные поезда с различных вокзалов Москвы. Люди ехали на метро, трамваями, автобусами, шли пешком. Пасмурная погода и облачность, нависшая над городом с утра, не испугали москвичей. Сектора огромного поля были переполнены народом. Десятки тысяч зрителей расположились на возвышенностях, окружавших аэродром. По самым скромным подсчетам, в празднике участвовало около *300.000* человек.

На многочисленных флагштоках высятся разноцветные флаги. Аэродром, трибуны, балконы и ложи Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова украшены живыми цветами, зеленью. На фронтоне главного здания *аэроклуба — портреты* членов Политбюро ЦК ВКП(б). В центре — *красочный портрет творца военно-воздуш*ных сил советского государства товарища Сталина. Вокруг аэродрома развеваются флаги и знамена военно-воздушных сил, *Гражданского воздушного флота* и Осоавиахима.

За несколько минут до начала праздника в центральной ложе появляются, встреченные громом аплодисментов, товарищ И. В. Сталин, товарищи К. Е. Ворошилов, Л. П. Берия, А. А. Жданов, А. И. Микоян, А. А. Андреев, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Н. М. Шверник, Н. А. Вознесенский, Н. А. Булганин, А. Н. Косыгин, А. А. Кузнецов, Г. М. Попов, Н. С. Патоличев, И. С. Конев, К. А. Вершинин, А. И. Антонов.

Ровно в 13 часов фанфаристы возвещают о начале праздника. На мгновение всё стихает.

* * *

Мы хорошо помним торжества на Тушинском аэродроме в прежние, довоенные годы. Над этим самым зеленым полем поднимались тогда аэростаты, стаями носились планеры разных конструкций, шли эскадрильи учебных самолетов, демонстрировался комический полет «ученика» и «учителя».

Как далеко шагнула наша авиация с той поры! Сегодня над тушинским полем с ревом *проносятся могучие истребители*, в жарких боях завоевавшие себе право мирно про*лететь мимо восторженно рукоплещущих* зрителей. В высоте, где парили раньше воздушные шары, строем мчатся скоростные бомбардировщики, которые еще недавно прокладывали победные дороги нашим наступавшим войскам.

По традиции праздник открылся огненным фейерверком и взлетом бесчисленных шаров-пилотов. Сразу вслед за этим в небе возникает пятиконечная звезда, вычерченная самолетами «ПО-2». Она быстро перемещается, вызывая восхищение зрителей: такой полет невозможен без высокого мастерства летчиков, без синхронной слаженности их движений. Группу ведет один из ветеранов советской авиации — полковник Родин. За время Отечественной войны воз*главляемая им часть подготовила для фрон*та 3.000 летчиков! Многие из них показы*вают сегодня свое мастерство*, уменье летать безукоризненно, зная цену каждой доли секунды.

Четкий и ровный строй летчиков «звез*ды»* так же, как и *показанный* за этим полет пятерки самолетов, связанных лентой, вызвал общее одобрение. Оно относилось и к летчикам, проявившим высокую точность пилотирования, и к самим самолетам «ПО-2» — неутомимым военным труженикам — легким ночным бомбардировщикам.

Одно выступление следовало за другим. Репродукторы разносили по полю пояснения комментаторов с командного пункта. Но самолеты появлялись в небе с такой стремительностью и выполняли все эволюции в таком темпе, что комментаторы часто ограничивались лишь лаконичными фразами-восклицаниями.

...К аэродрому приближаются три учебно-тренировочных самолета «УТ-2». Их пилотируют тт. Захудалин, Недошковский и Петров. Они делают петли, бочки, несутся к земле и мгновенно взмывают ввысь, летят вверх колесами. Зрители с интересом следят за семеркой таких же самолетов (ведущий тов. Павлов), выполняющих *групповой пилотаж: петли цепочкой*, вираж цепочкой, перевороты через крыло.

С места, без разбега, взмывает необычная машина, увлекаемая трехлопастными *винтами. Это — геликоптер конструкции* инж. Братухина. У него нет крыльев. Гели*коптер вертикально поднимается* вверх, будто его влечет невидимый трос, замирает *на определенной высоте, опускается*, летит боком.

С *самолета выкидывается трап*, и пассажир покидает машину, когда она еще па*рит в воздухе*. Такой самолет может найти всестороннее применение в народном хозяйстве. Он не нуждается в аэродроме, способен опуститься на площадь, на крышу дома, на льдину, плывущую в море, на палубу парохода.

Но вот воздухом овладевают боевые самолеты. Врываются истребители «Яковлев-3». Восьмерка боевых машин появляется над полем и, повинуясь команде, передаваемой с земли по радио, выполняет различные эволюции. Летчики Соколовский, Дубенко, Иванов, Гуляев, Гайдуков, Нечаев, Липатенко, Букреев работают безукоризненно. Они проходят строем, совершают двойной вираж, переворачиваются, делают горку, демонстрируют фигуры высшего пилотажа. Офицеры, ведущие «ЯК'и», прошли большую школу боевого мастерства и повседневно передают свой опыт молодым летчикам.

Над полем промчался краснокрылый истребитель подполковника Полунина — одного из старейших летчиков. *Он более* 8.500 раз поднимался в воздух на самолетах различных конструкций, не раз участвовал в боях и в общей сложности провел в воздухе почти 200 суток. Зрители восторженно приветствовали *отважного пилота*. В его руках машина то с ревом взлетала *к небесам, то в стремительном пике* приближалась к земле и снова взмывала вверх. *Фигуры следовали каскадом:* свеча, бочка, иммельман, восходящая бочка...

В правом секторе *аэродрома* возник силуэт новой стремительной машины. Это — *истребитель «Лавочкин-7»*. Машину ведет старший лейтенант Махалин, вир*туоз высшего пилотажа*. Над центром летного поля он почти вертикально взмывает ввысь и делает двойной переворот. Затаив дыхание, зрители наблюдают серию фигур высшего пилотажа. Машина то вонзается в небо стрелой, то отвесно пикирует, выполняя самые сложные эволюции. Наконец, набирая высоту, самолет Махалина уходит из поля зрения.

Индивидуальный пилотаж снова сменяется групповым.

— В небе звено «ЯК-3»! — оповещает зрителей диктор по радио. На фоне облаков отчетливо вырисовываются силуэты боевых машин. Их ведет Герой Советского Союза генерал-лейтенант Иванов. Он и его ведомые — майор Соловьев и капитан Хромов — участники Великой Отечественной войны.

Всем звеном самолеты красиво описывают петлю. Перестроившись, они последовательно, один за другим, проделывают комплекс фигур высшего пилотажа. Завершив свой номер двумя ранверсманами, они скрываются из глаз.

Групповой пилотаж — это изумительное зрелище. Но летчики изучают его не из эстетических побуждений. В групповом пилотаже они приобретают практические навыки для ведения группового воздушного боя, приучаются к боевой работе большими группами.

Перед нами в воздухе новая группа истребителей — «Яковлев-3». На этот раз в группе не три, а уже пять машин. Их ведет старший лейтенант Бондаренко. Он и все его ведомые — преподаватели техники *высшего пилотажа. Это, так сказать, про*фессора управления самолетами, в совершен*стве овладевшие своим высоким искус*ством. Они показывают еще более сложный вид группового пилотажа. Приблизившись к аэродрому в строю «клин», они перестраиваются в кильватерную колонну, одновременно всей группой выполняя одну фигуру за другой в значительно более быстром темпе, чем в предыдущих номерах. Филигранная отделка техники пилотирования вызывает всеобщее восхищение.

Пятерку «Яковлевых» сменяет пятерка «ЛА-7». Ее ведет командир эскадрильи высшей офицерской школы воздушного боя капитан Трушин. Самолеты одновременно выполняют эффектную «горку». В верхней точке этой фигуры ведущий сваливается на крыло и пикирует. Все остальные точно повторяют его движения.

Самолеты всей группой описывают петли, идут вверх, снова пикируют чуть не до самой земли, ввинчиваются в воздух, вращаясь вокруг своей оси. Они кажутся какими-то фантастическими птицами, легкими, как пух, и почти невесомыми. Только рев моторов свидетельствует о том, что в груди этих стремительных птиц сосредоточена громадная мощь. Их легкие и согласованные движения — это плод высокого *летного искусства сталинских соколов*.

К центру аэродрома приближается девятка самолетов «*Яковлев-3*», возглавляемая подполковником Маренковым, участ*ником боев за Москву*. Летчики этой девятки показали москвичам, какого мастерства *можно добиться* в выполнении фигур группой, состоящей из большого числа машин.

Казалось, что в *блестящей демонстрации* индивидуального и *группового* высшего *пилотажа уже исчерпаны* все возможности машин этого класса и всё мастерство советских авиаторов. Но вот перед взором зрителей появляется тройка машин «Яковлев-3», почти касающихся друг друга концами крыльев, как будто спаянных между собой в едином полёте. Эта тройка приковывает к себе всеобщее внимание.

Все фигуры высшего пилотажа это звено выполняло вокруг оси ведущего самолета, то-есть самолеты, расположенные по бокам ведущей машины, являлись как бы продолжением её крыльев. Поразительная слётанность звена с особой силой подчеркивала красоту сложнейшего номера воздушной программы. Водители самолетов — подполковник Ткаченко, майоры Середа и Пахомов в этом полете показали все фигуры высшего пилотажа, какие только мыслимы для истребителей.

Сотни тысяч глаз следили за превосходной работой летчиков. Бурный отклик у зрителей вызывало головокружи*тельное пикирование истребителей*, и хор восторженного одобрения встречал каждый *номер пилотажа группы* подполковника Ткаченко.

Ощущая всенародное внимание, знал, что их мастерство оценивается и понимается *всей массой* народа, чувствуя, что с правительственной трибуны на них смотрит товарищ Сталин, — летчики творили в небе чудеса. Каждая фигура выполнялась с предельной четкостью, исключительной чистотой и строгостью. Глубоко удовлетворенные зрители понимали, что в чистоте исполнения, в кажущейся простоте и заключена высокая культура летного искусства.

Своеобразное резюме демонстрации индивидуального и группового пилотажа на различных типах боевых самолетов составил разыгранный над аэродромом воздушный бой.

В небе кружится патрульная группа наших истребителей. Им передается по радио сообщение о том, что приближаются самолеты «противника». В воздухе показываются два «вражеских» истребителя. Наши получают с земли приказание: атаковать «врага». Завязывается воздушный *бой*. С земли наших летчиков поддерживает своим *огнем зенитная артиллерия*. Один истребитель «противника» задымил. Вскоре задымил и *второй* «вражеский» истребитель. Он тоже «подбит».

Подходят два бомбардировщика «противника» под прикрытием двух истребителей. Над полем боя появляется группа наших истребителей усиления. Завязывается сме*шанный воздушный бой. С одного из под*битых и горящих «вражеских» бомбардировщиков *спасается* на парашюте летчик.

(Окончание на 2-й стр.)

Праздник на Тушинском аэродроме

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

* * *

Затем начался показ различных типов боевых самолетов. В парадном строю прошли колонны военной авиации. Армаду воздушных кораблей возглавляют быстроходные бомбардировщики «ТУ-2» конструкции лауреата Сталинской премии Героя Социалистического Труда А. Н. Туполева. Такие мощные воздушные корабли громили вражеские укрепления и бомбардировали Берлин. За ними следует колонна пикирующих бомбардировщиков «ПЕ-2» конструкции лауреата Сталинской премии В. М. Петлякова. На небольшой высоте проносятся штурмовики «ИЛ-10» конструкции лауреата Сталинской премии Героя Социалистического Труда С. В. Ильюшина.

Вслед за штурмовиками промчалось звено истребителей «ЯК-3» конструкции лауреата Сталинской премии Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева. Истребителей возглавляет Герой Советского Союза подполковник Гальченко, участник Великой Отечественной войны, лично сбивший 22 вражеских самолета и уничтоживший более 10 машин в групповых боях. Показ завершили истребители «Ла-7» конструкции лауреата Сталинской премии Героя Социалистического Труда С. А. Лавочкина.

Вслед за боевыми самолетами, участвовавшими в Великой Отечественной войне, были показаны машины новых конструкций, созданных уже в послевоенные годы. На большой скорости прошли новые тяжелые самолеты конструкции А. Н. Туполева. За ними над аэродромом пронеслись машины других советских конструкторов, в том числе советские летающие крепости — дальние четырехмоторные бомбардировщики.

Особое восхищение вызвало появление в воздухе новых ракетных самолетов. Они пронеслись над полем с головокружительной скоростью и исчезли в небе. Их быстрота была столь ошеломительна, что в памяти остались только необычная форма самолетов, непривычный звук полета, сверкающая огненная струя за хвостом ракетных машин и уходящая в небо стрела дыма...

Заключительная часть программы была посвящена парашютизму. Ее открыл мастер парашютного спорта гвардии полковник медицинской службы Тихонов. Он отделился от самолета, когда тот летел на высоте 600 метров. Над парашютистом развернулся разноцветный купол, и он плавно приземлился на зеленую траву. Это был 196-й прыжок тов. Тихонова. Со второго самолета, когда машина выполняла вираж, прыгнул мастер парашютного спорта тов. Шеккер.

К аэродрому подходит новый самолет. Он набирает высоту и начинает описывать петлю. Когда машина достигла верхней точки этой фигуры, парашютист покинул ее и отлично приземлился. Это — мастер парашютного спорта старший лейтенант Полимонов. Вчера он совершил 380-й прыжок.

Всё усложняются условия прыжков. Вот мастер парашютного спорта Шутов прыгает с самолета, находящегося в перевернутом положении. Пять мастеров парашютного спорта — Моисеев, Соколов, Мухин, Осинцев и Горбачев — с пяти самолетов совершили одновременный затяжной прыжок с высоты 1.200 метров, раскрыв парашюты в 600 метрах от земли.

Наконец, над аэродромом показались 12 тяжелых транспортных самолетов. С них был совершен коллективный прыжок. Первым прыгнул гвардии полковник Зигаев. Этот выдающийся мастер советского парашютизма вчера совершил 530-й прыжок. За ним парашютисты посыпались с *воздушных кораблей, как горох*. Над каждым из них всплывало облачко парашюта. Все они благополучно приземлились.

Над аэродромом плывет серебристый дирижабль, описывая широкие круги. На его корпусе — портреты Ленина и Сталина. На левой стороне корпуса дирижабля крупными буквами написано ликующее слово «Победа!». На правой стороне — огромный приветственный транспарант: «Да здравствуют сталинские соколы!» Из гондолы дирижабля на тросах свешиваются государственный флаг и флаг Военно-Воздушных Сил.

Гремит авиационный марш. На аэростатах ввысь поднимаются вымпелы, отливающие на солнце пламенем.

Люди сталинской авиации показали своё мастерство, боевое умение перед товарищем Сталиным, перед руководителями партии и правительства, перед москвичами. Программа велась в хорошем темпе, сжато, целеустремленно. Ничего лишнего в пилотаже, в парашютных прыжках, в показе новейшей техники. Только то, что нужно для дела, для совершенствования, для дальнейшего движения вперед. *Слаженность, четкость, организованность* летчиков и их командиров были по достоинству оценены зрителями.

Праздник на Тушинском аэродроме явился убедительной демонстрацией могущества военно-воздушных сил советского государства, мастерства наших летчиков, непрерывного совершенствования советской авиации. Люди советской авиации, памятуя указания товарища Сталина, не успокаиваются на достигнутом, а идут вперед, как и подобает сынам нашей великой Родины.

Салют Москвы

Так уж повелось у москвичей — в праздничные вечера многие тысячи жителей столицы устремляются к стенам Кремля, над которым от сумерек и до рассвета рубиновым светом горят огромные яркие звезды. Так и вчера, еще задолго до начала салюта, на Красную площадь, к кремлевским набережным и мостам сплошными потоками шли празднично одетые люди.

22.00. В воздух взлетает первая ракета. И сразу вечернее безоблачное небо озаряется сотнями сильных лучей и всполохами бесчисленного множества цветных ракет, похожих на огромные корзины причудливо-ярких цветов. Особенно чудесна в эти минуты красавица-Москва! И как бы соперничая с расцвеченным небом, преображается и горит переливами радужных брызг темная гладь реки.

Издалека доносится мощный гул артиллерийских залпов. За первым залпом — второй... третий... четвертый...

Прожекторные лучи то сходятся в одной точке над головой и замирают недвижимо на несколько мгновений, то снова, перекрещиваясь, разрезают небо на правильной формы ромбы, то быстро мелькают в отлично слаженном ритмичном движении. В одном из особенно ярких лучей высоко в небе алеет огромное полотнище флага.

Кто в эти сказочные минуты не вспомнил о боевых салютах, которыми столица *нашей Родины отмечала в военные дни* славные дела Советской Армии и ее сталинской авиации?

Последний, двадцатый залп... Огни озаряют величественные стены Кремля, контуры *старинных дворцов и новых огромных* зданий. Москвичи долго не покидают площади и мосты. И каждый вместе с незабываемыми впечатлениями от праздничного салюта уносит в своем сердце самые *лучшие, самые горячие чувства к своей Родине*, к своему народу, к своему Сталину.



Празднование Дня авиации в Тушино. Пролет скоростных бомбардировщиков «ТУ-2».

Фото Я. Рюмкина и А. Устинова.

Вся страна праздновала День авиации

★ ★ ★

С именем великого Сталина

ЛЕНИНГРАД, 18. (Корр. «Правды»). *День сталинской авиации прошел в Ленинграде* как большой народный праздник. В Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова состоялось народное гулянье. В аллеях — портреты товарища Сталина, руководителей партии и правительства, летчиков — Героев Советского Союза. В парке демонстрировались пуск авиамоделей, разборка и укладка парашютов, пуск шаров-монгольфьеров. Появившиеся над парком самолеты сбрасывали *листовки с лозунгами, посвященными Дню* сталинской авиации. Состоялись физкультурные соревнования и выступления самодеятельности и артистов ленинградских театров.

На Марсовом лугу был проведен многолюдный митинг. Председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся тов. Лазутин поздравил ленинградцев с всенародным праздником и выразил уверенность в том, что летчики и работники авиационной *промышленности добьются новых* успехов в своей работе.

От командования военно-воздушных сил Ленинградского военного округа выступил генерал-лейтенант авиации тов. Архангельский. *Он рассказал о славных подвигах* советской авиации в боях за город Ленина. Свою речь под бурные аплодисменты участников митинга он закончил здравицей в честь великого и мудрого вождя народов Советского Союза Генералиссимуса Сталина.

От имени солдат, сержантов и офицеров военно-воздушных сил Ленинградского военного округа выступил депутат Верховного Совета СССР Герой Советского Союза *полковник Пилютов. О работе* ленинградской авиационной промышленности рассказал инженер тов. Ляпунов. Секретарь горкома ВЛКСМ тов. Кузьменко говорил о роли комсомола Ленинграда, воспитавшего многих героев-летчиков.

Участники митинга с огромным воодушевлением приняли приветствие товарищу Сталину.

Вечером в ознаменование Дня сталинской авиации был произведен артиллерийский салют. Один за другим торжественно грянули 20 залпов из 60 орудий. Небо Ленинграда озарили огни праздничного фейерверка.

Всенародный праздник

КИЕВ, 18. (Корр. «Правды»). Сегодня с утра тысячи киевлян направились к площади Верховного Совета УССР на авиационную выставку. Офицеры военно-воздушных сил подробно знакомили посетителей с авиационной техникой, рассказывали о боевых качествах советских самолетов.

Днем на стадионе «Динамо» открылась спартакиада частей военно-воздушных сил Киевского военного округа.

Вечером на стадионе, в Первомайском парке, в парке имени Шевченко, на Красной площади, Владимирской горке и в других местах города состоялись массовые гулянья. Десятки прожекторов осветили киевское небо и заполненные народом улицы, парки и сады.

В 21 час 30 минут раздался первый артиллерийский залп, за ним второй, третий... Столица озарилась разноцветными огнями ракет. Двадцать раз гремели артиллерийские орудия, эхом отдаваясь далеко за Днепром. Столица Советской Украины салютовала в честь бесстрашных защитников Родины, в честь военно-воздушных сил страны.

В честь славных авиаторов

МИНСК, 18. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Белоруссии радостно отпраздновали День сталинской авиации. В помещении Дома офицеров вчера состоялось торжественное заседание городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными и общественными организациями. С докладом о Дне авиации выступил генерал-майор Чернышев. Торжественные заседания состоялись также в Витебске, Гомеле и других городах Белоруссии.

На предприятиях и в учреждениях проведены беседы о роли сталинской авиации в Отечественной войне.

Белорусский народ, отмечая День авиации, горд тем, что он дал из своей среды много отважных летчиков: Героя Советского Союза Виктора Талалихина, дважды *Героев Советского Союза Грицевца и Головачева* и многих других.

Во всех городах происходили народные гулянья. Вечером небо белорусской столицы озарили вспышки залпов артиллерийского салюта в честь славных сталинских авиаторов.

Трудящиеся славят бесстрашных лётчиков

ТБИЛИСИ, 18. (Корр. «Правды»). Торжественно, с большим под'емом отметили трудящиеся Тбилиси традиционный праздник сталинской авиации. Накануне состоялось собрание городского актива, *посвященное Дню авиации*. На собрании с докладом выступил Герой Советского Союза генерал-лейтенант А. С. Осипенко.

Участники собрания приняли приветствие великому Сталину, с именем которого связана славная история героической советской авиации.

В парке культуры и отдыха имени Серго Орджоникидзе открылась выставка. Экспонированы боевые самолеты, авиационное вооружение и другая военная техника. Здесь же открыта фотогалерея портретов бесстрашных сталинских соколов.

Сегодня в парках города состоялись народные гулянья, концерты. Теплую встречу устроили горожане прославленным авиаторам, которые рассказали боевые эпизоды из истории воздушной борьбы с немецко-фашистскими захватчиками.

В 9 часов вечера небо над городом зажглось разноцветными огнями — столица Грузии салютовала в честь Дня сталинской авиации.

Слава сталинской авиации!

АШХАБАД, 18. (Корр. «Правды»). *Торжественно прошел праздник сталинской* авиации в столице Туркменистана. Вечером 17 августа в летнем театре ашхабадского Дома офицеров состоялось общегородское собрание представителей воинских частей, работников гражданской авиации, рабочих фабрик и заводов, интеллигенции.

Сегодня в городских парках и садах состоялись массовые гулянья. Тысячи ашхабадцев осмотрели выставки фотографий и литературы, отображающих подвиги *сталинских соколов в дни Великой Отечественной* войны. В центральном аэропорте состоялась массовка, участники которой ознакомились с образцами самолетов, курсирующих по воздушным трассам республики.

21 час. Весь город и окружающие его Копетдагские горы осветились огнями мощных артиллерийских залпов в честь сталинской авиации. В южном небе вспыхивают сотни разноцветных ракет. Отовсюду *несутся возгласы*:

— Слава сталинской авиации! Слава великому Сталину!

—o—

На стадионах и в парках Риги

РИГА, 18. (Корр. «Правды»). На улицах Риги днем было тихо. Все уехали на взморье, на стадионы и в парки. Там состоялись спортивные соревнования в честь Дня авиации.

Многих зрителей привлек баскетбольный турнир, в котором приняли участие команды юношей и девушек Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Каунаса, городов Украины и Грузии. Любители спорта, заполнившие трибуны, наблюдали розыгрыш республиканского турнира теннисистов, бега, товарищеские встречи футболистов и матч сборной Риги с победительницей зонального первенства — рижской командой «Динамо».

Тысячи рижан посетили авиационную выставку на площади Коммунаров. У самолетов конструкции Яковлева и Лавочкина, у образцов бомб, аэродромного оборудования, авиационного стрелкового оружия консультанты-офицеры подробно отвечали *на вопросы посетителей. Большой интерес* привлекла галлерея портретов летчиков — участников воздушных боев в советской Прибалтике.

Вечером, вернувшись с взморья и стадионов, горожане заполнили улицы и парки. Праздничные гулянья продолжались за полночь.

В столице Армении

ЕРЕВАН, 18. (Корр. «Правды»). Широко отмечен День авиации в Армении. В клубах, домах культуры и на предприятиях Еревана прочитаны лекции и доклады о славных делах сталинских соколов. Агитаторы рассказали о подвигах бесстрашных летчиков Армении — участников обороны Ленинграда и Сталинграда. Армянский народ дал Родине восемь летчиков — Героев Советского Союза, дважды Героя Советского Союза Нельсона Степаняна.

Сегодня в Доме офицеров Красной Армии открылась выставка литературы о сталинской авиации.

На городских стадионах состоялись интересные спортивные соревнования, в клубе первого участка комбината имени Кирова, в городских парках и садах — массовые гулянья. Вечером тысячи ереванцев на площади Ленина наблюдали салют и фейерверк в честь Дня авиации.

—o—

В городе-герое

ОДЕССА, 18. (По телефону). Город-герой с чувством высокого патриотизма отметил День сталинской авиации. Площади и здания украшены флагами и лозунгами. На одном из полотнищ написано: «319 благодарностей в Отечественной войне *советская авиация получила от великого* Сталина. Слава крылатым сталинским соколам, с честью выполнившим свой долг перед Родиной!».

В городском парке культуры и отдыха имени Шевченко состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций совместно с представителями частей местного гарнизона, посвященное всенародному празднику.

С большим под'емом собрание послало приветственную телеграмму вождю народов товарищу Сталину.

В честь героической сталинской авиации в садах и парках состоялись народные гулянья, на стадионах — спортивные соревнования.

—o—

Спортивные соревнования

ТАШКЕНТ, 18. (Корр. «Правды»). Трудящиеся столицы Узбекистана отметили *День сталинской* авиации гуляньями и спортивными соревнованиями. На стадионах состоялись состязания по футболу, волейболу и стрельбе. В них участвовали физкультурники спортивных обществ и частей Ташкентского гарнизона. Многие горожане провели день в парках и скверах. Вечером был дан салют в честь праздника.

Признательность народа

Сталинская авиация была всегда любимым детищем советского народа. Великий народ-труженик, народ-воин заботливо пестовал и выращивал ее. Задолго до второй мировой войны советские летчики, парашютисты, планеристы, стратонавты своими небывалыми перелетами над крышей мира, своими смелыми под'емами в стратосферу, своими затяжными прыжками с поднебесья всемирно прославили сталинскую авиацию. Побивая мировые рекорды, они вплетали новые и новые лавры в венец, украшающий гордое чело нашей Родины.

Но никогда еще наша советская авиация не пользовалась такой горячей любовью, никогда еще профессия летчика не окружалась таким уважением, как сейчас, после войны и нашей великой победы. Эту всенародную признательность сталинские соколы заслужили на поле брани. Это самая прочная слава в мире, слава, добытая в бою. Наши солдаты, воевавшие на гигантском фронте в течение долгих военных лет, привыкли днем и ночью видеть нашу авиацию на самых острых участках, там, где решалась судьба сражения.

Наши солдаты, шагая по Европе, воочию видели разрушенный бомбами Берлин, стертый с лица земли Дрезден. Они видели развалины Будапешта над прекрасным голубым Дунаем, изувеченную Вену. Когда потом, возвращаясь домой, они видели Москву *целой и невредимой, во всем ее* великолепии, они с благодарностью убеждались, что советские летчики сумели защитить нашу столицу от воздушных пиратов. Это было великолепным подвигом наших летчиков и непревзойденным примером мощи нашей авиации.

День авиации каждый гражданин нашей страны отметил, как свой домашний праздник, как именины своего любимого сына. Сотни тысяч москвичей, собравшихся на *аэродроме* имени В. П. Чкалова, *были* не зрителями, а восторженными, активными участниками этого величественного воздушного праздника.

С момента, когда фейерверком *разноцветных ракет и гигантским залпом* пестрых воздушных шаров, разом взмывших вверх, открылся праздник, и до самого его финала, когда над лётным полем медленно проплыл дирижабль, неся портреты Ленина и Сталина, зрители не отрывали своих взоров от неба, в котором советские авиаторы непрерывной чередой демонстрировали высокое мастерство пилотажа и достижения советской авиационной техники. Рев моторов, раскаты музыки и слова комментаторов, *передаваемые* мощными репродукторами, то и дело заглушали взрывы аплодисментов, возгласы одобрений и крики восторга, вырывавшиеся одновременно из тысяч грудей.

Этот воздушный парад мастерства советских летчиков и парашютистов открыли курсанты летных школ Осоавиахима. Великолепным строем прошли над аэродромом самолеты «ПО-2», четко, точно тушью вычертив на небе победоносную пятиконечную красноармейскую звезду. Звеньями, пятерками, семерками выходили молодые летчики на учебно-тренировочных самолетах на воздушную арену и демонстрировали сложнейшие фигуры благородной воздушной акробатики. Они наглядно показывали, что новое поколение, растущее сейчас в советских авиационных школах, достойно продолжает и украшает традиции ассов Великой Отечественной войны.

Когда же молодежь уступила голубую воздушную арену старшему поколению и на боевых самолетах прославленных советских марок показались участники и герои Отечественной войны, на трибунах послышались взрывы восторга. На знаменитых «Яковлевых», «Лавочкиных» советские ассы показали свое великолепное мастерство, которое обеспечивало им победы в боях над Волгой, Доном, Днепром, Днестром, а потом над Прутом, Вислой, Одером, Эльбой, Шпрее, Дунаем и Марицей. В тихом и знойном летнем воздухе звеньями, пятерками, девятками вычерчивали они виражи, тугие мертвые петли, камнем неслись вниз и ракетой взмывали в сверкающее поднебесье, делали петли, бочки, летали вверх колесами. Все это было захватывающе интересно само по себе. Но умудренный войной зритель, следя за этим каскадом фигур высшего пилотажа, видел картины победоносных воздушных боев минувшей войны, чувствовал в них рост нашей авиации и мощь нашей Родины.

Когда же в воздухе показались хорошо знакомые фронтовикам продолговатые очертания немецких «Фокке-Вульфов» и послышался *противный вибрирующий вой моторов* немецких бомбардировщиков, краснокрылые истребители, набрав высоту, ринулись в атаку на этого условного врага. Послышалось кряканье авиационных пулеметов и рык автоматических пушек. В воздухе завязался показательный воздушный бой. Эта картина победоносной воздушной схватки, как бы вырванная из недавнего прошлого и перенесенная сюда на воздушную арену праздника с фронтового неба, вернула *мысли к победным дням*, заставила сердца биться славой недавней великой победы. Волна восторженных аплодисментов прокатилась по полю из края в край. Народ аплодировал не только этой искусно воспроизведенной сценке воздушного боя, народ горячо, шумно, страстно приветствовал боевые победы советской авиации в минувшей войне, приветствовал героев сотен и тысяч победоносных сражений. Таким же восторгом были встречены мастерские прыжки парашютистов и отлично проведенный воздушный десант. Как любимых героев и боевых друзей, приветствовали участники праздника истребителей, штурмовиков, пикировщиков, бомбардировщиков прославленных советских марок, строй за строем проплывших над головами.

Но показано было не только боевое прошлое советской авиации. Была продемонстрирована также новая техника — реактивные самолеты. Они стремительно пронеслись над головами удивленных и восторженных зрителей. Один за другим они промелькнули, именно промелькнули, над аэродромом так, что никто не успел их даже как следует рассмотреть. *Они неслись* то почти бесшумно, то со странным рокотом, извергая пламя, напоминая хвостатые снаряды знаменитых «катюш».

Участники праздника унесли с собой незабываемые впечатления о великолепном мастерстве наших летчиков, парашютистов, воздухоплавателей, гордое воспоминание о славном боевом прошлом советской авиации, сознание ее великолепного цветущего настоящего и уверенность в ее великом будущем. Недаром сталинская авиация получила всеобщую признательность нашего народа.

Б. ПОЛЕВОЙ.

В ПАРКАХ СТОЛИЦЫ

Вчера в Центральном, Сокольническом, Измайловском и других столичных парках культуры и отдыха прошли массовые народные гулянья, посвященные Дню авиации.

Особенно людно было в Центральном парке им. Горького. Здесь с рассказами о боевых делах выступали летчики — Герои Советского Союза, проводились беседы и доклады о сталинской авиации. На эстрадах выступали артисты, поэты, коллективы художественной самодеятельности авиационных частей.

Состоялись также показательные выступления спортсменов общества «Крылья Советов» и соревнования участников гулянья на приз Дня авиации.

На массовом поле и других площадках тысячи москвичей допоздна танцовали.

Вечером посетители парка наблюдали величественное зрелище салюта в ознаменование Дня авиации.



Празднование Дня авиации в Тушино. Групповой прыжок парашютистов.

Фото Я. Рюмкина и А. Устинова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Несерьёзное отношение к серьёзному делу

(От корреспондента «Правды» по Литовской ССР)

Порочную практику подбора и воспитания кадров усвоил Вильнюсский горком КП(б) Литвы. Горком забыл об указании товарища Сталина о том, что из всех капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим являются люди, кадры. Вместо того, чтобы кропотливо воспитывать кадры на практической работе, помогать их деловому и политическому росту, горком не считается с желанием и квалификацией работников при их выдвижении на работу, а затем часто перебрасывает их с места на место.

В мае прошлого года горком выдвинул члена партии с 1930 года, в прошлом рабочего, Пятрас Казимировича Шишковас на пост секретаря по кадрам Ленинского райкома партии. Сам он просил направить его на хозяйственную работу, но горком настоял на своем.

В ноябре того же года секретарь горкома по кадрам тов. Лукашявичус вновь вызвал к себе тов. Шишковас и сообщил ему о переводе на другую работу. Раз горком уже принял такое решение, тов. Шишковас выразил желание работать в одном из сельских районов республики. Однако горком, вопреки просьбе коммуниста, утвердил его партийным организатором швейной меховой фабрики «Вебрас».

На этом история с тов. Шишковас не закончилась. В мае нынешнего года его снова вызвали — на этот раз на заседание бюро райкома. Лишь в конце заседания он услышал свою фамилию и узнал в чем дело. Секретарь райкома партии тов. Матуленко, обращаясь к членам бюро, заявил:

— Есть предложение рекомендовать тов. Шишковас заместителем председателя районного Совета депутатов трудящихся. Кандидатура подходящая: все мы знаем его, как принципиального, делового товарища...

Предложение проголосовали, не спросив мнения самого коммуниста. Он попытался было заявить о своих правах члена партии, но ему не дали слова.

На другой день состоялось аналогичное решение горкома партии. Так, в течение года тов. Шишковас третий раз получил новую работу.

— Признаться,— говорит он,— я не уверен, что завтра или через месяц мне не дадут нового назначения. Работы я, конечно, не боюсь. Боюсь другого: стремясь превратить меня во всезнайку, горком невольно наносит вред и мне и тому делу, с которым мне приходится знакомиться заново, чтобы затем оставить его, даже не успев как следует осмотреться...

Опасения совершенно законные и справедливые!

Вот еще пример. Член партии швейный мастер тов. Назарова год назад была утверждена парторгом швейной меховой фабрики «Вебрас». Она прекрасно знает производство, знает рабочих, их запросы и нужды. Горкому и райкому оставалось только помогать ей, поправлять ее, если она ошибалась, и воспитывать из нее опытного партийного работника.

Куда там! Через два—три месяца Назарову посылают «для укрепления работы» парторгом в трест общественного питания «Вальгис», еще через месяц дают новое направление — на кондитерскую фабрику «Фортуна». Причем к стереотипной оценке ее деятельности «не справилась» добавляется: «не сработалась».

Здесь городской комитет партии допустил две ошибки. Горком не помог парторгу тщательно разобраться в делах треста «Вальгис», не поддержал Назарову советом и делом.

На фабрике «Фортуна» тов. Назарова проработала не больше месяца. Не получая ниоткуда помощи и поддержки, она попросила горком освободить ее от обязанностей парторга и дать возможность вернуться на производство.

Шишковас и Назарова — не молодые члены партии, рабочие-производственники. У них есть большой жизненный опыт, обе имеют необходимую политическую подготовку, оба могли бы быть хорошими партийными работниками. Но в горкоме и райкоме партии, видимо, находят, что легче перебрасывать человека с одной работы на другую, чем учить и воспитывать.

Может быть, горком более серьезно относится к подбору кадров хозяйственников? Нет, горком и здесь остается верным той же негодной практике подбора кадров, что нередко приводит к дезорганизации деятельности предприятий города.

Завод строительных материалов «Кросснис» за два года не дал городу ни одного кирпича, ни одной черепицы. Он просто не работает. Это неудивительно, если учесть, что только за последние два месяца на заводе сменилось два руководителя. Сюда никто не хочет итти работать директором, потому что производство на заводе совершенно развалено, многие квалифицированные рабочие, не получая по нескольку месяцев заработной платы, вынуждены были уйти с предприятия.

Такая же чехарда со сменой директоров *наблюдается на других предприятиях города.* В текущем году на табачной фабрике сменилось четыре директора. Фабрика не выполняет программы. Три директора сменились на мыловаренном заводе. Трестом общественного питания «Вальгис» руководит уже четвертый директор, которого тоже, кстати сказать, собираются снять. Городскую торговую организацию «Рута» возглавляет третий человек. Хищения, *воровство, растраты в этой организации* стали «притчей во языцех».

Нельзя сказать, что горком не уделяет внимания вопросам подбора и воспитания кадров. Эти вопросы обсуждались на заседаниях бюро, на пленумах горкома и собраниях актива. Беда в том, что городской комитет партии сваливает вину за недостатки в подборе кадров на министерства, различные управления и организации, не замечая собственной негодной практики в этом деле.

Осуществление пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства республики и, в частности, хозяйства литовской столицы требует сейчас и потребует в дальнейшем многих тысяч руководящих партийных, хозяйственных и иных работников. Их надо найти, выдвинуть, воспитать. Не ясно ли, что Вильнюсский горком не справится с этими трудными задачами, если не изменит своего отношения к столь серьезному делу, каким является работа с кадрами.

А. СТАСЕНКО.

Пленум Курского обкома ВКП(б)

КУРСК, 18. (Корр. «Правды»). Закончил работу пленум обкома ВКП(б). С докладом: постановление ЦК ВКП(б) «О росте партии и о мерах по усилению партийно-организационной и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б)» выступил секретарь обкома партии тов. Голубев.

— Постановление ЦК ВКП(б), — говорил докладчик, — поможет нам устранить серьезные недостатки в работе партийных организаций и в руководстве обкома ростом партийных рядов. Областная партийная организация насчитывает свыше 40 тысяч коммунистов. Три четверти из них вступили в партию за последние пять лет. В минувшем году партийная организация увеличилась втрое за счет коммунистов, демобилизованных из Красной Армии.

Рост партийных рядов дал возможность создать широкую сеть первичных парторганизаций. Если к началу 1944 года в области насчитывалось 719 первичных парторганизаций, то теперь их 3.328. В двух тысячах партийных организаций на селе (колхозных, сельских, территориальных, в совхозах, МТС и МТМ) насчитывается больше половины всей областной организации.

Далее докладчик указал на серьезные недостатки в работе парторганизаций на селе. Он привел ряд примеров неправильных *методов работы сельских парторганизаций.* Председатель Жиденевского сельсовета, Хомутовского района, тов. Нагорных провел в этом году пять об'единенных заседаний сельсовета и первичной партийной организации. На этих об'единенных заседаниях давались указания секретарю парторганизации тов. Костюкову, выносились порицания коммунистам.

На об'единенном заседании бюро Ясеновского райкома ВКП(б) и исполкома райсовета исключен из партии и снят с работы председатель колхоза «Путь Сталина» тов. Шаталов.

До сих пор в районах числятся сотни коммунистов-одиночек, которые находятся вне партийного влияния.

Первичные парторганизации и райкомы партии недостаточно занимаются политическим воспитанием коммунистов. Докладчик говорит, что опубликованная в «Правде» корреспонденция под заголовком «В Курском горкоме потеряли вкус к теории» помогла обкому и всей партийной организации добиться некоторого сдвига в пропагандистской работе, но это только первый шаг. Партийная организация должна решительно улучшить идеологическую работу.

Выступавшие в прениях отмечали недостатки в работе обкома и райкомов партии. Секретарь Прохоровского райкома тов. Кастунин отметил, что *обком больше интересовался* деятельностью райкомов в хозяйственной области и очень слабо помогал налаживать партийную работу.

Секретарь Старо-Оскольского райкома тов. Перепелицын потребовал от оргинструкторского отдела и отдела пропаганды и агитации обкома, чтобы они более глубоко изучали и обобщали опыт партийной работы. Надо чаще спрашивать с отделов райкомов, говорит оратор, а то обычно обком по любым вопросам адресуется только к секретарю райкома.

Секретарь Глушковского райкома тов. Даниленко говорит о том, что райкомы нередко забывают о функциях политического руководства и по существу дублируют работу хозяйственников. Часто бывает трудно отличить решения райкома от решений советского органа.

С докладом об организации предоктябрьского *социалистического соревнования* выступил первый секретарь обкома ВКП(б) тов. Доронин.

— Огромная помощь, — говорит он, — оказанная в последнее время колхозам и колхозникам Курской области советским правительством по инициативе товарища Сталина, встречена искренней благодарностью трудящихся и вызвала большой политический под'ем в массах. Это сказалось на укреплении трудовой дисциплины в колхозах и на более успешном проведении сельскохозяйственных работ в области. Партийные организации сельских районов должны возглавить под'ем трудящихся, добиться полного участия всех колхозников в труде, обеспечить выполнение всех обязательств перед государством, создать условия для получения высокого урожая в будущем году. Сталинская помощь нашей области создает все условия для того, чтобы каждый колхоз, каждый район и вся область в целом в будущем году при любых условиях имели высокий урожай. Для этого в первую очередь надо своевременно посеять озимые и полностью вспахать зябь.

Докладчик детально остановился на вопросе организации предоктябрьского социалистического соревнования. Партийные и комсомольские организации должны обеспечить систематическую проверку выполнения обязательств, организовать показ опыта лучших, оказать помощь отстающим.

Пленум обсудил также доклад председателя облисполкома тов. Волчкова о молокопоставках и заготовке кормов и доклад секретаря обкома партии тов. Тарасова о ходе хлебозаготовок. По всем вопросам пленум принял решения.

Вредные рассуждения о потере зерна

Земля здесь не пахалась и не бороновалась, семена в почву не заделывались, а хлеб вырос. Откуда он взялся?

Это падалица. Она является лучшим доказательством того, что в прошлом году на этих массивах были допущены огромные потери урожая.

Подсчеты показали, что колхозы и совхозы Талды-Курганской области потеряли в среднем на каждом гектаре по полтора—два центнера зерна.

Благоприятные природные условия способствовали выращиванию высокого урожая. Даже падалица здесь дает с гектара от 6 до 9 центнеров зерна.

О падалице в области не говорят. Она не включена в план уборки, а включить бы ее следовало. Ведь уборочная площадь падалицы исчисляется не десятками, не сотнями, а тысячами гектаров.

— Падалица — это наш резерв на случай потерь, — признается главный агроном облземотдела тов. Петров. — В прошлом году мы потеряли много хлеба. Не избежать потерь урожая и в этом году. Падалица нам кстати.

К сожалению, эти вредные рассуждения не находят нужного отпора. Возмещать потери падалицей рассчитывают и другие областные работники. Настроения областного центра передались районам, колхозам и совхозам.

На местах перестали бороться с потерями урожая. Вот колхоз «Борец труда». На горизонте маячит комбайн «Сталинец». Управляет им Плахин. Только вчера на бюро обкома партии называлась его фамилия.

— Хороший комбайнер, — заявил заведующий областным отделом технических культур Ерофеев, — он уже убрал 160 гектаров.

Убрал Плахин действительно немало. Но как убрал? Комбайн работает на высоком срезе. На убранной полосе остается масса несрезанных колосьев. У комбайна нет зерноуловителя. На жнивье видны кучи зерна.

— Это зерно, выгруженное из бункера,— сказал комбайнер.

Таких куч хлеба мы насчитали около 200. Много зерна здесь втоптано в землю. По краям полосы лежат валки несвязанного хлеба. Сбор колосьев в колхозе не организован. Колосья скармливаются скоту.

— Как вы боретесь с потерями урожая? — спросили председателя колхоза тов. Овсянникова.

— Мы сейчас хотим побыстрее свалить хлеб с корня, — заявил Овсянников. — И уже после того, как хлеб будет скошен, развернем борьбу с потерями. Хлеб у нас хороший, потери урожая нам не страшны.

Руководители района редко бывают в колхозах и об уборке урожая судят только по речам, произносимым на заседаниях бюро райкома.

Не берегут урожай и в других колхозах района. *В колхозе «Новый мир» пшеница* стоит стеной. Хлеб настолько созрел, что вот-вот начнет осыпаться. Лучший участок пшеницы доверили убирать комбайнеру Першину. По ровному полю плавно движется комбайн. У штурвала — комбайнер Першин. Мы идем по убранному полю. Жнивье выше колена. Всюду торчат несрезанные колосья. И еще больше их в стерне. Председатель колхоза невозмутим. Он спокойно заявляет:

— *Уборка, конечно, недоброкачественная.* Но теперь ничего не поделаешь. Бригадир полевой бригады Муравьев уже принял участок.

Еще более неприглядная картина на соседнем поле. Здесь уборка производилась лобогрейками. Вся полоса пестрит гривами несрезанных хлебов. Масса колосьев в стерне.

Большие потери урожая и в колхозе «Кзыл-ту». Здесь небрежно вяжут снопы. После копнения колосья не подгребаются. Хлеба скирдуются на нерасчищенных токах. На ячменном поле оставлено столько колосьев, что если их собрать, то с каждого гектара можно получить дополнительно не меньше полутора центнеров зерна.

В районе насчитывается более десяти агрономов. Сейчас для них нет более важной задачи, как борьба за высокое качество уборки хлеба. Однако большинство агрономов стоит в стороне от этого дела. Агрономы редко бывают на полях, а если бывают, то на потери хлеба не обращают внимания. Не раз, конечно, ходил участковый агроном Талды-Курганской МТС тов. Джамбеков по полям колхоза «Борец труда». Тем не менее потерь хлеба он не заметил. Не заметил их и старший агроном МТС Кабашный.

В прошлом году в Талды-Курганской области уборку затянули до глубокой осени. Но из ошибок прошлого года областные руководители не извлекли никаких уроков. Темпы уборки в этом году крайне низки. Многие районы на пять—десять дней запоздали с развертыванием массовой уборки.

Мы побывали на полях ряда районов. Нигде нам не приходилось видеть зеленых хлебов. Урожай повсеместно созрел. А в обкоме партии, в облисполкоме и в облземотделе и по сей день говорят о зеленых хлебах, о том, что время массовой косовицы еще не наступило. Отсюда и все беды.

Н. КАРАСЕВ.
(Корр. «Правды»).
Талды-Курганская область,
Казахской ССР.

КРАСНЫЕ ОБОЗЫ С ХЛЕБОМ В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

СМОЛЕНСК, 18. (ТАСС). Сегодня с утра на дорогах, ведущих к городу Починок, царило необычайное оживление. Со всех 26 сельских советов шли большие обозы с зерном в честь Дня авиации. Заготовительные пункты приняли в два раза больше хлеба, чем в любой предыдущий день. Более 10 колхозов полностью завершили поставки зерна.

Красными обозами с хлебом отметили также День авиации колхозы многих сёл Краснинского, Хиславичского и других районов области.

ХЛЕБОЗАГОТОВКИ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

БАКУ, 18. (Корр. «Правды»). Среди колхозов Азербайджана ширится соревнование за досрочное выполнение плана хлебопоставок и натуроплаты за работы МТС. За последние дни резко возрос привоз зерна на заготовительные пункты республики. За два месяца до срока полностью выполнили свои обязательства колхозы Нахичеванской АССР и еще 11 других районов Азербайджана.

Успешно идет заготовка хлеба в совхозах Азербайджана. Крупнейший зерносовхоз республики имени Орджоникидзе скосил свыше 12 тысяч гектаров озимых хлебов и намолотил почти в полтора раза больше зерна, чем *предусматривалось* планом. Совхоз сдал на пункты Заготзерна около 430 тысяч пудов пшеницы и ячменя, в том числе несколько тысяч пудов сверх плана.

Собрание партийного актива города Риги

РИГА, 18. (ТАСС). Вчера состоялось собрание городского партийного актива. С докладом о ближайших задачах идеологической и пропагандистской работы выступил заместитель начальника Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Иовчук.

БОЛЬШАЯ ТЯГА МОЛОДЕЖИ В ВУЗЫ

АЛМА-АТА, 18. (Корр. «Правды»). В высших учебных заведениях столицы Казахстана заканчивается набор новых студентов. Тяга молодежи в вузы очень большая. В университет имени Кирова на 300 мест подано около 700 заявлений. В числе желающих поступить в университет более 200 казахов и казашек. Приемная комиссия уже зачислила студентами университета 38 участников Отечественной войны и 70 отличников средней школы, из которых двадцать окончили учебу с золотыми и серебряными медалями.

В горнометаллургический институт стремятся поступить юноши и девушки из Красноярска, Кемерова и далеких золотых приисков Алдана. На 225 мест подано 525 заявлений.

Накануне третьей годовщины освобождения Харькова

ХАРЬКОВ, 18. (Корр. «Правды»). К трехлетию со дня освобождения Харькова от немецко-фашистских захватчиков, исполняющемуся 23 августа, трудящиеся города готовятся, *как к большому народному празднику.*

Прочтены десятки докладов и лекций о достижениях промышленных предприятий и культурных учреждений за истекшие три года, о перспективах дальнейшего развития народного хозяйства Харькова в новой сталинской пятилетке.

В городском саду им. Шевченко готовится галлерея портретов стахановцев, досрочно выполнивших по две годовых производственных нормы. В парке культуры и отдыха им. Горького устраиваются в день годовщины освобождения Харькова большое народное гулянье и карнавал, на стадионе «Динамо» — физкультурный праздник с участием лучших коллективов добровольных спортивных обществ города.

Газификация города Куйбышева

КУЙБЫШЕВ, 18. (Корр. «Правды»). Предприятия города больше двух лет получают по 160-километровому трубопроводу природный газ из Похвистневско-Бугурусланского месторождения.

Газификация Куйбышева продолжается. Сейчас в городе прокладывается 6-километровая газовая магистраль. Газ получат завод «Кинап», молочный завод, хлебозавод, обувная фабрика, 8 школ, 3 лечебных учреждения, больше 20 жилых домов и др. На бытовые нужды ежесуточно будет расходоваться 65 тысяч кубометров газа.

—о—

Пловучий док на Лене

ЯКУТСК, 18. (Корр. «Правды»). В новой пятилетке Пеледуйская судоверфь выпустит сотни новых барж, катеров, мелкосидящих судов. Недавно предприятие закончило строительство пловучего дока — первого на Лене. В нем одновременно могут ремонтироваться пять речных судов.

За 6½ часов вместо 105

КОРОСТЕНЬ (*Житомирская область*). 18. (Корр. «Правды»). Рабочие Коростеньского вагонного депо, применяя новую технологию, разработанную техником-рационализатором вагонной службы управления Юго-Западной дороги тов. Шафранским, капитально отремонтировали крытый вагон за 6 часов 30 минут вместо 105 часов по норме.

Многие рабочие показали высокую выработку. Так, плотник-станочник тов. Ефимович сменное задание выполнил на 763 процента, кровельщик тов. А. Шум — на 900 процентов. До 10 норм дал плотник тов. А. Чипа. В шесть раз быстрее расставил лобовые стойки плотник А. Ященко. Другие рабочие выполнили по 2—3 нормы.

300 тысяч метров тканей сверх плана

ЛЕНИНГРАД, 18. (Корр. «Правды»). Ленинградская ситценабивная фабрика имени Веры Слуцкой раньше выпускала исключительно технические ткани. Теперь она наладила производство и легких тканей: вуали, батиста, шифона, маркизета. Пущены дополнительно четыре новых печатных станка. За прошлый год освоено 20 рисунков, созданных художественной мастерской фабрики, а в этом году—50 рисунков. Улучшено качество окраски в стойкие цвета.

В первом полугодии фабрика дала стране сверх плана около 300 тысяч метров тканей.

В комиссии Совета Безопасности по вопросу о приёме новых членов

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Секретариат организации Об'единенных наций об'явил, что комиссия Совета Безопасности по вопросу о приёме новых членов решила обсудить некоторые из ответов Албании на вопросы по поводу её заявления о приеме в члены ЮНО. Представители Соединенного Королевства, США и другие оговорили свои позиции в отношении некоторых вопросов, а представитель Египта сохранил за собой право задать какой-либо другой вопрос по поводу заявления Албании, когда оно будет рассматриваться Советом Безопасности. Комиссия решила, что ответы Албании на первые пять вопросов и на седьмой вопрос представляют собой достаточную основу для рассмотрения заявления Советом Безопасности. Комиссия, однако, отложила обсуждение ответа Албании на первый и третий параграфы шестого вопроса, касающиеся обвинений, выдвинутых Грецией по поводу пограничных инцидентов и содержания греков в концентрационных лагерях.

Представитель Соединенного Королевства Лоуфорд поднял спор по поводу ответа Албании на второй пункт 6-го вопроса об обстреле Албанией двух английских кораблей. Лоуфорд заявил, что Англия отказалась согласиться с точкой зрения Албании, заключающейся в том, что навигация по каналу Корфу подлежит юрисдикции Албании.

Комиссия решила включить данные по этому вопросу в свой доклад Совету Безопасности. Советский представитель Красильников заявил, что ответ Албании на четвертый вопрос вполне удовлетворителен и что вопрос о договорах является чисто внутренним и не связан с заявлением Албании о приеме в члены ЮНО.

ПЕРЕД РЕФЕРЕНДУМОМ В БОЛГАРИИ

Стотысячный митинг в Софии

СОФИЯ, 18 августа. (ТАСС). 16 августа в Софии, на площади 9 Сентября, состоялся организованный национальным комитетом Отечественного фронта стотысячный митинг, посвященный предстоящему референдуму по вопросу о провозглашении народной республики. Митинг открыл заместитель председателя Народного собрания Георгий Трайков. На митинге выступили заместитель председателя совета министров Болгарии Трайчо Костов, секретарь по организационным вопросам Болгарского земледельческого народного союза (БЗНС) Михаил Геновский, политический секретарь народного союза «Звено» Попзлатев, от имени болгарской рабочей социал-демократической партии — Добри Бодуров, секретарь болгарской радикальной партии министр народного просвещения Стоян Костурков.

В единодушно принятой резолюции участники митинга призвали болгарский народ сплотиться под трехцветным знаменем Отечественного фронта и отдать свои голоса за ликвидацию монархии и установление народной республики.

После митинга состоялась грандиозная демонстрация.

Международный студенческий конгресс в Праге

ПРАГА, 18 августа. (ТАСС). Сегодня здесь *в торжественной обстановке открылся* второй послевоенный международный студенческий конгресс. На открытии присутствовало более 300 делегатов, представляющих студенческие организации 49 стран.

От имени правительства Чехословацкой республики конгресс приветствовал премьер-министр Готвальд. Его речь, произнесенная на чешском и русском языках, была встречена делегатами бурными аплодисментами. В своей речи Готвальд благодарил студентов всех стран за то, что они избрали Прагу местом для работы конгресса. Он призвал делегатов конгресса к созданию единой мощной международной организации студентов, способной активно участвовать в строительстве послевоенного мира. Он выразил надежду, что работа конгресса будет успешной и обогатит студенческие организации опытом борьбы против фашизма.

Конгресс также приветствовали министр просвещения д-р Странский, приматор города Праги д-р Вацек, генеральный секретарь центрального совета профсоюзов Чехословакии Эрбан, ректор Пражского университета. На конгрессе были зачитаны приветственные телеграммы от министра иностранных дел Масарика, министра информации Копецкого, маршала Югославии Иосипа Броз-Тито, от Международной федерации женщин и др. С приветственными речами на конгрессе выступили представители студенческих организаций Чехословакии, республиканской Испании, Египта, Франции, скандинавских стран, Китая, Югославии, Англии, Южной Америки и США.

От имени антифашистского комитета советской молодежи и советского студенчества конгресс приветствовал делегат СССР тов. Шевцов. С приветствием также выступил представитель Всемирной федерации демократической молодежи.

Празднование годовщины Индонезийской республики

ГААГА, 17 августа. (ТАСС). По сообщениям из Индонезии, вчера население различных островов архипелага с большим под'емом отметило годовщину провозглашения Индонезийской республики.

ГААГА, 18 августа. (ТАСС). Как передает агентство АПП, англо-голландское командование запретило населению Батавии праздновать день независимости Индонезийской республики. 16 августа в городе происходили волнения, возникла перестрелка. Вчера утром английская военная полиция разогнала участников процессии.

Однако многие жители Батавии прошли по улицам к дому премьер-министра Сутан Шарира, и здесь около дома состоялось открытие памятника независимости Индонезии. *Английские полицейские стремились* разогнать демонстрантов. Более 300 женщин, возглавляемых министром республиканского правительства Сантосо, хотели пройти на церемонию открытия памятника. Однако военная полиция преградила им дорогу.

ГААГА, 18 августа. (ТАСС). Вчера, несмотря на запрет бургомистра Амстердама, демократические организации города провели митинг, посвященный первой годовщине провозглашения республики в Индонезии. *Участники митинга выразили свои* симпатии свободолюбивым народам Индонезии. Выступивший на митинге представитель голландской коммунистической партии Куеманс заявил, что голландский народ горячо приветствует индонезийское национальное движение. Индонезийский народ и голландский народ, заявил он, имеют одного врага — империализм. Против этого мы должны бороться общими силами.

От имени профсоюзов «Эйнхейд вак централе» *выступил председатель этого союза* Блокзейл. Многие демократические организации послали приветствия на имя индонезийского республиканского правительства.

Обсуждение индонезийского вопроса в голландском парламенте

ГААГА, 18 августа. (ТАСС). Во время обсуждения в голландском парламенте правительственного законопроекта о назначении трех генеральных комиссаров — представителей короны, которые должны будут проводить в Голландской Индии политику нового голландского правительства, представители правых партий требовали быстрее навести «порядок» на Яве и Суматре, увеличив там численность голландской армии.

Коммунистические члены парламента резко выступили против требований правых депутатов. Председатель коммунистической фракции Вагнер сказал: «Если мы хотим достигнуть соглашения с индонезийским народом, то в первую очередь нужно прекратить все военные действия». «Необходимо, — заявил он, — немедленно прекратить транспорт войск. Переговоры с Индонезийской республикой должны происходить на равных правах».

Член парламента от партии труда Палар также призвал немедленно прекратить военные действия в Индонезии с тем, чтобы начать мирные переговоры с представителями республики на равных началах.

Смертный приговор предателю словацкого народа Тука

ПРАГА, 16 августа. (ТАСС). Как сообщают газеты, национальный суд в Братиславе приговорил предателя словацкого народа бывшего премьер-министра Словакии д-ра Тука к смертной казни через повешение с конфискацией имущества.

Судьба югославского парохода «Король Александр»

БЕЛГРАД, 18 августа. (ТАСС). В прошлом году югославским властям стало известно, что югославский пассажирский пароход «Король Александр», захваченный в свое время немцами, находится в греческом порту Патрас. С одобрения английских и греческих властей в феврале этого года югославские специалисты осмотрели пароход и пришли к выводу, что он не настолько поврежден, чтобы не было смысла его ремонтировать.

Как сообщают югославские газеты, недавно югославские специалисты, вновь прибывшие в Патрас с целью произвести необходимый ремонт парохода, обнаружили на нем новые повреждения. Установлено, в частности, что корпус судна имеет 15 свежих пробоин от артиллерийских снарядов и что произведены серьезные повреждения в машинном отделении. Всё это привело судно в такое состояние, что восстановление его было бы нерентабельным.

Деятели советской литературы и искусства в Швеции

СТОКГОЛЬМ, 17 августа. (ТАСС). 15 августа правление Шведско-Советского общества устроило в честь советских деятелей искусства и литературы, находящихся в Стокгольме, большой прием. На приеме присутствовали члены советской делегации, советский посланник в Швеции тов. И. С. Чернышов, сотрудники министерства иностранных дел Швеции, видные представители шведского искусства, литературы, деловых кругов и журналисты. Вице-председатель Шведско-Советского общества графиня Гамильтон тепло приветствовала представителей советской литературы и искусства.

16 августа днем шведский министр просвещения и культов Таге Эрландер от имени правительства устроил завтрак в честь делегации, на котором присутствовали все члены советской делегации, советский посланник в Швеции тов. И. С. Чернышов, президент Высшего апелляционного суда Швеции Биргер Экеберт, генеральный секретарь министерства иностранных дел Вестман, представители шведской культурной жизни и другие.

Вечером в зале Стокгольмского концертного дома состоялся второй концерт заслуженной артистки РСФСР Веры Давыдовой. Публика тепло встретила певицу.

Газеты дают восторженные отзывы о пении Веры Давыдовой.

Активность английских войск на иранской границе

Письмо профсоюзных деятелей Хузистана

ТЕГЕРАН, 16 августа. (ТАСС). Газеты «Рахбар» и «Зафар» опубликовали присланные профсоюзными работниками из южно-иранской провинции Хузистан сведения о гонениях на профсоюзы и о подозрительных приготовлениях англичан на иранской границе. Представители хузистанских профсоюзов пытались передать эти сведения из Абадана по телеграфу, но абаданский телеграф отказался принять от них телеграмму.

В присланном письме сообщается, что уже три недели по всему Хузистану производятся массовые аресты и высылки профсоюзных работников и увольнения рабочих — активистов профсоюзов с предприятий Англо-Иранской нефтяной компании. 12 августа по приказу военного губернатора Абадана солдаты разогнали собравшихся в профсоюзном клубе рабочих. При этом военный губернатор заявил, что он не допустит собраний численностью более 3 человек даже в помещении клуба, несмотря на то, что собрания подрядчиков Англо-Иранской нефтяной компании происходят совершенно беспрепятственно. 13 августа солдаты заняли помещение профсоюзного клуба в Абадане и арестовали секретаря абаданских профсоюзов Муради. 14 августа был арестован руководитель хузистанских профсоюзов Неджафи.

В письме говорится об активности английских войск на иранской границе. 11 и 12 августа в Басру прибыли один английский крейсер и 5 транспортов с войсками. На восточном берегу Шатт-эль-Араба напротив Басры срочно асфальтируют и готовят для военных целей дороги. 10 августа шейх Захраб, получив от одного англичанина 300 тыс. риалов, вылетел в Каир. 12 августа английские войска вступили в местечко, расположенное в 3 километрах от иранской границы. Утром 14 августа они вступили в местечко, расположенное напротив Абадана.

Кровавые столкновения в Калькутте

ДЕЛИ, 18 августа. (ТАСС). 16 августа по всей стране соблюдался «День прямых действий», проводимый Мусульманской лигой. В Калькутте этот день ознаменовался крупными столкновениями, поджогами, стычками, в результате которых было убито 170 и ранено около тысячи человек. Толпы мусульман нападали на дома видных членов партии Национального конгресса. Полицейские и войска несколько раз открывали огонь.

Митинги состоялись в Лакнау, Лахоре, Бомбее и других городах.

ДЕЛИ, 18 августа. (ТАСС). Радио Дели передает, что пожарные команды Калькутты получили 400 вызовов для тушения пожаров. Волнения происходили вчера в Патне и Аллахабаде.

Выступая на многолюдном митинге мусульман в Бомбее, Фирозхан Нун заявил, что лозунг Мусульманской лиги о проведении «прямых действий» направлен против англичан. Аналогичную мысль высказал и выступавший вчера на мусульманском митинге в Дели член рабочего комитета Мусульманской лиги Кази Мухаммед Иса-хан.

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Лондонское радио передаёт: сегодня утром в Калькутте в третий раз в течение трех дней вспыхнули волнения, которые приняли широкие размеры. Полиция открыла огонь, чтобы рассеять толпу.

Во время столкновений и поджогов, которые происходили вчера, убито по крайней мере 270 человек. Жителям запрещено выходить на улицу. Английские и индийские войска патрулируют по улицам города.

Вчера вечером в Калькутте было опубликовано заявление правительства Бенгалии, в котором говорится, что в районах наиболее крупных столкновений были применены значительные контингенты войск. Войска очищали улицы при поддержке броневиков.

Неру о формировании правительства Индии

ДЕЛИ, 18 августа. (ТАСС). Председатель Индийского национального конгресса Неру заявил, что лидер Мусульманской лиги Джинна отклонил его предложение о совместном формировании временного правительства Индии и что он решил приступить к формированию правительства без участия Мусульманской лиги.

Неру заявил, что вице-король остается конституционным главой государства, но если он попытается применить вето, это поведет к серьезным неприятностям.

На замечание, что индийское правительство еще не признало Индонезийской республики, Неру ответил, что в международных делах позиция нынешнего правительства Индии тождественна позиции английского правительства, и если бы оно признало Индонезию, это привело бы к разрыву между Англией и Голландией.

Неру подчеркнул, что нынешняя волна забастовок свидетельствует о новом под'еме народного движения в стране.

УКРЕПЛЕНИЕ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ БАЗ В АРКТИКЕ

ОТТАВА, 18 августа. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент журнала «Ньюс леттер» сообщает, что американские военные базы в районе Полярного круга или близ него расширяются и укрепляются. Несмотря на секретность, известно, что на аэродроме Лэд в Фэрбенксе сосредоточивались самолеты, управляемые снаряды и другое оборудование для проведения маневров с баз на Аляске в конце лета, а также для широких зимних маневров.

Корреспондент подчеркивает сотрудничество Канады в разрешении так называемых «проблем совместной обороны».

МАССОВАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖАЩИХ В ТОКИО

ТОКИО, 18 августа. (ТАСС). Как передает агентство Дзидзи Цусин, 13 августа свыше 15 тыс. служащих различных правительственных учреждений Токио приняло участие в массовой демонстрации протеста против законопроекта о трудовом законодательстве. Представители всеяпонского союза работников связи, союзов работников государственных железных дорог, служащих министерства земледелия и лесоводства, служащих министерства просвещения и других учреждений приняли резолюцию, в которой выражают недовольство законопроектом о регулировании вопросов, связанных с трудом, и проектируемым несправедливым увольнением служащих.

Лидер Демократической лиги Китая о речи Чан Кай-ши

ШАНХАЙ, 18 августа. (ТАСС). Комментируя выступление Чан Кай-ши, один из лидеров Демократической лиги Китая Чжан Бо-цзюн заявил:

Выступление Чан Кай-ши представляет собой абстрактную теорию и противоречит решениям политического консультативного совета. Народ ждал конкретных указаний, как разрешить экономический кризис, как уничтожить безработицу и как остановить приток иностранных товаров. Народ, продолжал Чжан Бо-цзюн, имеет право требовать не расплывчатых заявлений, а конкретных указаний.

Демократическая лига Китая не будет участвовать ни в какой антидемократической конференции.

—o—

Конфискация предприятий, принадлежавших гитлеровцам

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Президиум провинциального управления провинции Бранденбург 15 августа издал распоряжение о безвозмездной передаче предприятий гитлеровских военных преступников в руки народа. Частные предприятия, относительно которых уже имеется решение об отчуждении, на основе этого распоряжения безвозмездно переходят в собственность провинции Бранденбург.

—o—

Выступление сенатора Пеппера

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, нью-йоркское радио сообщило, что сенатор-демократ Пеппер (от штата Флорида), выступая с речью в Вашингтоне, заявил, что организация Об'единенных наций должна лишить Англию мандата на Палестину, выданного Лигой наций. Он заявил, что Об'единенные нации должны разрешать палестинские дела через Совет по опеке.

—o—

ЗАБАСТОВКА СТАЛЕЛИТЕЙЩИКОВ В КАНАДЕ

ОТТАВА, 18 августа. (ТАСС). Согласно сообщениям печати, в результате забастовки 15 тысяч рабочих сталелитейной промышленности только один сталелитейный завод в Гамильтоне не выработал более 100 тыс. тонн стали. Газета «Файнэншл пост» пишет, что, если к концу этого месяца не будут возобновлены работы в тяжелой промышленности, вся канадская индустрия окажется в тяжелом положении. Прекращение работы на заводах компании «Дженерал моторс оф Канада лимитед» лишит Канаду 1.700 автомашин еженедельно.

Забастовочное движение в Канаде в настоящее время достигло самой высокой точки. Кроме 15 тыс. сталелитейщиков, бастуют 50 тыс. рабочих резиновой, химической, текстильной, электрической и других отраслей промышленности. Бастующие требуют сокращения продолжительности рабочего дня, увеличения заработной платы и гарантий безопасности профсоюзов.

—o—

НА ЗАСЕДАНИИ НОВОГО ТУРЕЦКОГО МЕДЖЛИСА

АНКАРА, 18 августа. (ТАСС). После обсуждения программы нового турецкого правительства в меджлисе был поставлен вопрос о выражении вотума доверия правительству. За вынесение доверия голосовало 348 депутатов — членов народно-республиканской партии. Все депутаты — члены демократической партии, присутствовавшие в числе 53 человек, голосовали против.

Профашистская деятельность руководителей «исторических» партий Румынии

БУХАРЕСТ, 18 августа. (ТАСС). Газета «Скынтейя» опубликовала серию статей, разоблачающих профашистскую деятельность Жоржа Братиану.

Провозглашение Румынии 6 сентября 1940 года национал-легионерским государством, пишет газета, означало для Братиану успешное завершение длительной и систематической деятельности. Гитлеровская пятая колонна достигла тогда своей первой цели. За этим должно было последовать экономическое закабаление Румынии, вступление её в антисоветскую войну, об'явление войны Англии и США и военно-экономическая катастрофа. Включая в свое руководство в период фашистской диктатуры 1940 г. ярого противника политики коллективной безопасности и дружбы с СССР, глашатая антисоветской войны Жоржа Братиану, национал-либеральная партия открыто провозгласила свое присоединение к «новому» фашистскому порядку в Европе.

В период последних закулисных приготовлений руководство «исторических» партий договорилось с фашистами. Дину Братиану заверяет Антонеску в поддержке партии. Устанавливается список представителей национал-либеральной партии в новом легионерском правительстве. Первая группа «техников» вступает в правительство с согласия Дину Братиану. Кандидат на пост вице-премьера Жорж Братиану в последний момент заменяется Хория Сима. Через Жоржа Братиану и Эугена Кристеску Антонеску поддерживал постоянный контакт с крупными коллаборационистами (т. е. лицами, сотрудничавшими с врагом) из «исторических» партий. Жорж Братиану ввел Михая Антонеску в сеть гитлеровского шпионажа, познакомив его с Нейбахером и Шикертом. Через Жоржа Братиану и Михалаке Антонеску получил согласие «исторических» партий на развертывание войны против СССР. Антонеску нуждался в прикрытии своей авантюры и распределении ответственности за неё перед лицом народных масс. Он нуждался в жесте солидарности со стороны политических партий. Этот жест был сделан 22 июня 1941 года, когда Жорж Братиану вступил добровольцем в «крестовый поход» и отправился на фронт. Послав своего председателя на фронт, национал-либеральная партия публично заявила о своей солидарности с политикой диктатуры. Аналогичный жест был сделан национал-царанистской партией, которая уполномочила своего вице-президента Михалаке отправиться добровольцем на фронт.

Газета «Скынтейя» указывает в заключение, что Гитлер высоко оценил услуги Михалаке и Братиану. В письме председателю народного трибунала Михалаке признался, что его вступление в правительство было подсказано самим Гитлером «во имя единства страны вокруг маршала». Жорж Братиану получил от Гитлера ордена Железного креста второй и третьей степени.

Организаторы тайных складов оружия в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 18 августа. (ТАСС). Газета «Вапаа Похьола» в статье «Закулисная сторона дела о тайных складах оружия» пишет: «Внесенное в сейм правительственное предложение относительно наказания укрывателей оружия основано на том принципе, что более крупных виновников следует отделять от мелких, т. е., что те, кто занимался планированием, должны осуждаться более сурово, чем те лица, которые просто выполняли полученный приказ».

Но кто же является инициатором идеи укрывательства оружия? 23 февраля 1944 года в интервью газете «Стокгольмс тиднинген» Таннер сказал, между прочим, следующее: «Если условия мира будут неприемлемыми, то мы, стиснув зубы, будем продолжать сражаться и ожидать, что нам принесет будущее... Военная оккупация Финляндии не принесла бы русским той выгоды, которой они ожидают, т. к. акты саботажа и партизанская война в Финляндии были бы во сто раз хуже, чем в Норвегии и Дании».

19 сентября 1944 года, в 3 часа ночи, когда правительство нашей страны собралось, чтобы разрешить вопрос о своем отношении к сообщениям из Москвы об условиях перемирия, на это заседание прибыли также в качестве представителей главного штаба генерал Айро и полковник Паасонен. Они утверждали, что военное положение в Финляндии и балтийских странах еще не настолько плохо, чтобы было необходимым принять полученные условия. Позже господа Айро и Паасонен не подчинились принятому правительством решению и начали планировать организацию тайных складов оружия. Они получили широкую помощь как со стороны армейского офицерства, так и со стороны бывшего шюцкора.

Как это оказалось возможным? Разве соучастники этого дела не понимали с самого начала, что их затея обречена на неудачу? Высшее офицерство должно было это понимать уже на основе полученных уроков, да и вообще на основе здравого смысла. Более мелкие соучастники данного дела, без сомнения, просвещались у политиков различных рангов. А среди последних имеются и такие, которые, как в правых кругах, так и в теперешнем руководстве социал-демократической партии, всё еще ожидают третьей мировой войны и верят, что она, возможно, разгорится уже в скором времени. А поскольку разгорится война, должно иметься, естественно, и оружие. Следовательно, по их мнению, лучше всего на всякий случай это оружие припрятать.

Газета в заключение призывает наказать организаторов подпольных складов оружия и привлечь к ответственности также и тех, кто непосредственно укрывал оружие.

Как проводится земельная реформа в американской оккупационной зоне Германии

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Газета «Нейес Дейчланд» в сообщении, озаглавленном «И это называется земельной реформой», пишет, что на чрезвычайном заседании Совета земель американской зоны принят законопроект о земельной реформе и представлен на утверждение американским военным властям. По этому закону поместья от 100 до 500 гектаров не должны конфисковаться. Владельцы этих поместий должны лишь отдать пропорционально от 10 до 50 процентов земельной площади. Только поместья свыше 500 гектаров подлежат конфискации. Как заявил особоуполномоченный Совета земель по продовольственному снабжению и сельскому хозяйству Дитрих, всего будет отчуждено 71.000 гектаров. Под этот закон по всей американской зоне подпадает 789 поместий.

ОТ'ЕЗД ШВЕДСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

ЛЕНИНГРАД, 18. (ТАСС). Сегодня утром проездом на родину прибыла в Ленинград шведская профсоюзная делегация в составе председателя стокгольмского правления союза металлистов Роланда Тюрель, члена этого правления Свенсена и других. На вокзале гостей встречали руководители ленинградских профсоюзных организаций во главе с заместителем уполномоченного ВЦСПС тов. Воробьевым.

На прощальном завтраке, устроенном тов. Воробьевым, участники делегации выразили свою благодарность за радушный прием и предоставленную им возможность широко ознакомиться с работой и жизнью советских металлистов. Затем, осмотрев Музей обороны Ленинграда, гости на пароходе «Белоостров» отбыли в Швецию. Перед от'ездом Роланд Тюрель от имени делегации заявил:

— Мы имели широкую возможность ознакомиться с жизнью, трудом, отдыхом и бытом советских металлистов. Нас поразили производственное мастерство молодежи и женщин, широкая организация отдыха. В Сочи мы побывали во многих санаториях, беседовали с рабочими и служащими и убедились в том, какие огромные средства расходуют на отдых и лечение трудящихся профсоюзы и государство. Профсоюзы играют большую политическую роль в жизни страны. Глубоко ошибаются в Швеции те, кто заявляет, что роль профсоюзов в Советском Союзе незначительна. Мы видели как раз обратное. Нашим профсоюзам надо учиться у советских товарищей.

По возвращении к себе мы на рабочих собраниях и в прессе расскажем о всем виденном, и это поможет шведским рабочим более ясно и правдиво представить себе жизнь рабочих Советского Союза. Мы хотим, чтобы дружба трудящихся Швеции и Советского Союза все более крепла.

—o—

ОТ'ЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ ИТАЛЬЯНСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Вчера, 18 августа, из Москвы вылетела в Рим делегация итальянской молодежи во главе с руководителем делегации Энрико Берлингуэром, гостившая в СССР в течение месяца. На аэродроме гостей провожали представители Антифашистского комитета советской молодежи, молодежи столицы и прессы.

Покидая Советский Союз, делегация вручила Антифашистскому комитету приветствие советской молодежи, в котором, выражает благодарность за радушный прием, оказанный ей в Советском Союзе.

Всесоюзные соревнования велосипедистов

ТУЛА, 18. (Корр. «Правды»). Сегодня на треке стадиона «Пищевик» начались соревнования велосипедистов на первенство СССР. Его оспаривают 125 сильнейших спортсменов, среди которых чемпионы и рекордсмены страны И. Ипполитов, Е. Батаен, заслуженный мастер спорта Д. Соловьев, сильнейший рижский гонщик Силиньш.

На стадионе собралось свыше шести тысяч зрителей. Сегодня состоялись лидерские гонки на 25 километров. В восьми заездах лучшее время показали мастера спорта Ф. Тарачков (Москва, «Динамо») и Пушкин (Тула, «Буревестник»). Первый из них в гонке за лидером заслуженным мастером спорта Соколовым показал время 25 мин. 3,8 секунды, второй в гонке за лидером мастером спорта Сахиным — 25 мин. 24 секунды.

Соревнования продлятся шесть дней.

—o—

На первенство СССР по футболу

Победа тбилисского «Динамо»

СТАЛИНГРАД, 18. (Корр. «Правды»). Сегодня на стадионе Сталинградского тракторного завода состоялась встреча футбольных команд тбилисского «Динамо» и местного спортивного общества «Трактор».

В первом хавтайме игра протекала ровно и в течение получаса безрезультатно. Только на тридцатой минуте Б. Пайчадзе («Динамо») удается открыть счет.

С первых минут второго хавтайма тбилисцы перешли в решительное наступление, и вскоре Панюков забил второй мяч. Через семь минут с углового удара Панюков послал в ворота противника третий мяч и еще через пять минут он же с 20 метров забивает в ворота «Трактора» четвертый. До конца матча сталинградцы отквитали два мяча.

Игра закончилась со счетом 4 : 2 в пользу тбилисского «Динамо».

В ПРОЛИВАХ

Путевые заметки

Теплым июльским вечером мы сидели в каюте Н. Н. Корсак, командира группы кораблей, отправлявшихся из Балтийского в Черное море, и внимательно рассматривали карту перехода. На карте жирной линией был прочерчен весь путь наших кораблей. Линия пролегала по Балтике, Кильскому каналу, Северному морю, Бискайскому заливу. Через Гибралтарский пролив она входила в Средиземное море, вилась между островами Эгейского моря, проходила через Дарданеллы, Мраморное море, Босфор и выходила в бассейн Черного моря.

В нашей группе шли плавбаза «Терек», тральщики и мощные буксиры. Личный состав много и упорно работал, подготовляя корабли к плаванию. В поход вышли до рассвета. Балтийское и Северное моря прошли узкими фарватерами. Всюду еще полно минных полей. Целые караваны тральщиков занимаются расчисткой морей и особенно прибрежных, неглубоких районов.

Первую стоянку корабли имели на юге Англии, в бухте Фальмут. Следующие остановки были в Гибралтаре и Мальте — крупнейших военно-морских базах англичан на Средиземном море. Оттуда корабли пошли в Черное море, без захода в другие порты.

С выходом в Эгейское море наша группа шла среди островов. Мы с волнением смотрели на острова и воды, где покрыли себя неувядаемой славой русские моряки под командованием прославленного русского флотоводца Ф. Ушакова и других. Ушаков прошел здесь в сентябре 1798 года во главе соединенного русско-турецкого флота, направляясь для освобождения Ионических островов. Турецкий султан подчинил адмиралу Ушакову свою эскадру в составе 28 единиц. Англичане в это же время вели войну на море против Бонапарта. Ушаков еще из Константинополя (Стамбул) послал на помощь англичанам к берегам Египта 4 фрегата и 10 канонерских лодок под командованием капитана 2-го ранга Сорокина.

Уже через несколько дней Ушаков осадил и взял остров Цериго. Затем последовала целая серия побед у Ионических островов, закончившаяся взятием в феврале 1799 г. острова Корфу.

Вот и Дарданеллы. Наши матросы много слышали о проливах. Они четыре года воевали на Черном море. Им пришлось встречаться с кораблями немцев и итальянцев, которые в нарушение Конвенции о проливах пропускались турецким правительством в Черное море. Значит, проливы не закрыты, если на море появляются корабли наших противников. Матросы спрашивали: а что стоит такое соглашение, если его может нарушать Турция по своему усмотрению?

Офицеры раз'ясняли матросам, что проливы уже не раз попадали в руки наших врагов. Еще в войну 1914—1918 г.г. Дарданеллы фактически были захвачены немцами. 10 августа 1914 года немецкий линейный крейсер «Гебен» и легкий крейсер «Бреслау» проникли в Дарданеллы и Мраморное море. Турция в то время считалась нейтральной. Однако немецкий адмирал Сушон скоро стал фактическим хозяином турецкого флота и проливов. Он взял в свои руки организацию оборонительных сооружений Дарданелл и Босфора. По его требованию из Германии прибыли два адмирала, десять офицеров, комендоры, дальномерщики, сигнальщики, командиры брандвахтенных судов и другие специалисты. С их приездом все укрепления в Дарданеллах и Босфоре перешли в руки немцев. Г. Лорей — один из немецких адмиралов, служивших у турок, в своих воспоминаниях писал, что в это время турецкое «морское министерство имело в своем подчинении лишь центральные учреждения, арсенал в Золотом Роге и морскую тюрьму; все же остальные береговые учреждения, в том числе даже несколько мечетей, находились в подчинении у командующего флотом» (т. е. Сушона). Проливы были закрыты, и связь русских с союзниками прервана. Вскоре после этого немцы организовали провокационное нападение германо-турецкого флота на наши берега.

На самой оконечности полуострова Галлиполи, недалеко от воды, стоит памятник. Его видно далеко с моря. Здесь англо-французский флот высаживал десант, пытаясь прорваться в Дарданеллы в 1915 году. Но эта попытка так и не увенчалась успехом.

При входе по обеим сторонам пролива видны руины старинных крепостей. Они уже развалились и никакой роли не играют. На месте бывших укреплений видны только холмы.

Сразу же за мысом Геллес — небольшая бухта Морто. Здесь якорная стоянка турецкого флота. На рейде стоит около десяти единиц — тральщики, сторожевые суда, катера... Все они выкрашены в коричневый цвет и камуфляжированы. Экипажи кораблей находятся на верхней палубе и внимательно рассматривают наши корабли, входящие в пролив.

Пролив Дарданеллы имеет в длину 33 мили. Местами он довольно широк. Самое узкое место имеет в ширину не более 1.300 метров. Узкое место недалеко от входа, и мы достигаем его очень быстро. На азиатском берегу стоит город Чанак-кале. Это — старейшее турецкое укрепление. Оно впервые возведено в 1470 году. Видно, что с тех пор оно мало изменилось. На противоположном европейском берегу—замок Калид-Бахр, что означает «ключ к морю», тоже далеко не современное сооружение.

Через две мили новое укрепление — это форт Награ. Старинная крепостная цитадель заново покрашена... Награ имеет небольшую бухточку, в которой стоит тральщик.

Наступила темная южная ночь. Корабли двигались по проливу. Справа на берегу, в горах, видно зарево лесных пожаров, кое-где мелькают огни поселков, расположенных у самой воды. Движения по проливу почти нет. Две — три парусных шхуны — и все суда, с которыми мы повстречались.

Утро встретили в Мраморном море. От выхода из Дарданелл до Стамбула 110 миль. Глубины достигают 1.000 метров. Плавание считается здесь спокойным. В море нет ни отмелей, ни каких-либо особых затруднений, стесняющих мореплавание.

На море мелкая волна. Ни одного кораблика на горизонте. Так прошло часа три, и вдруг сигнальщик доложил:

— На горизонте военный корабль!

Все взоры устремлены в указанном направлении. Скоро доложили о другом корабле, о третьем.

— Да там целый отряд, — заметил командир.

Через две минуты все ясно определили, что параллельным курсом с нами вдоль берега движется почти весь турецкий флот с линейным крейсером «Явуз» во главе. «Явуз» — в прошлом немецкий линейный крейсер «Гебен», проникший в Дарданеллы в августе 1914 года, теперь — флагманский корабль турецкого флота.

Появление турецкого флота вызвало оживленный обмен мнениями среди офицеров. Взяли справочник и быстро определили состав турецкого флота: кроме «Явуза», два легких крейсера, имеющих более чем сорокалетний возраст, восемь современных миноносцев, два сторожевых корабля, одиннадцать подводных лодок и небольшое число вспомогательного флота.

— Турецкие корабли поворачивают влево, — доложил сигнальщик.

Действительно, «Явуз», а за ним и остальные повернули и вскоре скрылись в бухте Бююк Чекмердже.

На горизонте все яснее стали вырисовываться минареты и здания Стамбула. Старый город возникал перед нами все яснее. Мы идем уже вблизи берега. В пригородах Стамбула видны какие-то небольшие заводы, городского типа поселки и солдатские палатки между ними. Старинная крепостная стена вокруг города опускается прямо в воду. Она стара и ветха.

Вот мыс. Здесь были ворота в город. Теперь все это обвалилось, а на мысу расположились два летних ресторана. Отмечаем усиленное движение мелких пароходиков между Галатой и Скутари. Они переполнены народом. Капитаны, не стесняясь, прорезают строй нашей колонны.

Бухта Золотой Рог. В ней много транспортов. Стоят крупные корабли под американскими и английскими флагами. Последних — несколько единиц. Напрасно мы разыскиваем турецкие корабли. Их почти нет, если не считать нескольких мелких судов типа перевоза через пролив. Но много парусных лодок. Они нагружены какими-то ящиками, мешками, тюками.

Не останавливаясь, проходим в Босфор. Этот пролив имеет в длину всего 17 миль. Он не так широк, как Дарданеллы. Средняя ширина Босфора—не более 650 метров. Течение здесь так же, как и в Дарданеллах, двустороннее. Верхнее, довольно быстрое, идет в Мраморное море, а придонное—наоборот. Впервые хорошо изучил и определил течение в Босфоре С. О. Макаров, прославленный адмирал русского флота.

По берегам пролива — старые крепостные укрепления. Вернее, это уже руины. Легкие современные укрепления заметны только при выходе из Босфора в Черное море. Они ничем не прикрыты и установлены около бонового заграждения, преграждающего выход из Черного моря в Босфор. Здесь с флагманского корабля нашей группы сошел лоцман. Через тысячу метров — Черное море. Мы бросаем последние взгляды на турецкие укрепления, на часовых, на лоцманские и наблюдательные посты и переносим взгляд на широкий простор Черного моря.

Весь экипаж собран на юте, и, как только нос нашего корабля вышел из-за прибрежной скалы, штурман произнес:

— Внимание! Выходим в Черное море!

Штурману ответили громким «ура!».

Тут была и радость по поводу скорого окончания похода, и радость при виде родных черноморских вод. Здесь многие плавали по 5—10 лет, здесь и провели всю войну с немецкими захватчиками.

Мы разбили немцев на этом море. Но многие из них ускользнули в эту самую щель в скалистом берегу, называемую Босфор. По международному соглашению она должна быть прочно закрытой для посторонних, но турки, видимо, этого не «заметили». А немецкие военные корабли уходили.

Больше суток провели мы в Черном море. Тщательно готовились к приходу в родную гавань. Мыли корабли. Боцманы проследили, чтобы все было вымыто — от ватерлинии до клотика.

На следующий день корабли входили в родную гавань. С рейдового поста передавали:

— Поздравляем с завершением перехода!

И. ЗОЛИН.

Спец. корр. «Правды».

Июль 1946 года.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-35-82; Транспортного — Д 3-10-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Отдел выездных редакций и массовой работы — Д 3-32-12; Обзоров печати — Д 3-35-27; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-80

Г 04415. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 470.